

# MEMORIU TEHNIC

## AMPLASAMENTUL

Comuna Hudești este așezată în partea de nord a județului Botoșani, la 25 km distanță de municipiul Dorohoi și la 10 km distanță de orașul Darabani.

Vecinii comunei sunt:

- la nord est: orașul Darabani;
- la est: comuna Concești;
- la sud – comunele Havârna și George Enescu;
- la vest - comuna Suharău.

Comuna Hudești este formată din 6 sate: Hudești – reședință de comună, Alba, Vatra, Baranca, Mlenăuți și Bașeu.

Teritoriul administrativ al comunei Hudești ocupă o suprafață de 10432ha.

În ceea ce privește infrastructura tehnico-edilitară, comuna Hudești are o rețea de 142 km de drumuri din care 23,4 km sunt drumuri comunale clasificate.

Comuna este străbătută de drumul național DN 29A, care face legătura dintre municipiul Dorohoi, centrul comunei Hudești și orașul Darabani, precum și de drumul județean DJ 291D, la nord, care face legătura de la Suharău, prin Baranca spre orașul Darabani.

Toate drumurile comunale de pe teritoriul administrativ al comunei Hudești respectă prevederile OG43/97, privind regimul drumurilor:

- sunt drumuri de utilitate publică (art.3, a)
- sunt drumuri deschise circulației publice (art.4, a)
- sunt drumuri de interes local (art.5, c)
- sunt drumuri comunale, asigurând legătura între reședința de comună și satele componente precum și cu alte sate(art.8, a I)

Prezenta documentație tratează lucrările de reparații pe drumurile afectate de calamități, conform Normativ privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice - ind. AND 554-2002.

**În urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase produse în data de 10.06.2021 și 16.06.2010 de precipitații, intensificări ale vântului, scurgeri de pe versanți în satele din comuna Hudești au fost afectate următoarele drumuri:**

### **Sat Hudești – 2790 m**

- DS 1223 – 860 m
- DS 121 – 350 m
- DS 1068 – 480 m
- DS 1477 – 400 m
- DS 1500 – 200 m
- DE 866 – 500 m

### **Sat Mlenauti – 1760 m**

- DS 520 – 780 m
- DS 444 – 280 m
- DS 1416 – 300 m

- DS 936 – 400 m
- Sat Baseu – 1100 m**
- DS 202 – 450 m
- DS 433, DE 1351 – 650 m
- Sat Alba – 3540 m**
- DE 100 – 300 m
- DS 732 – 280 m
- DS 760 – 760 m
- DS 673 – 730 m
- DS 12 – 370 m
- DS 1101 – 1100 m
- Sat Baranca – 900 m**
- DS 130 – 900 m

## DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Lucrările de reparații a drumurilor afectate au fost structurate astfel:

- reprofilarea platformei de drum;
- așternere și compactarea materialului pietros, respectiv balast în cantitate de 135 mc/km

În prima fază se vor executa lucrările de reprofilare a pietruirii existente cu autogrederul, asigurându-se profilul longitudinal și transversal al părții carosabile.

În a doua fază se va trece la așternerea agregatelor naturale de balastieră: balast (0 – 63 mm), urmată de compactarea materialului pietros cu cilindru compactor.

## Execuția stratului de balast

### 1. GENERALITĂȚI

#### 1.1. OBIECT ȘI DOMENIU DE ACTIVITATE

Prezentul caiet de sarcini se aplică la executarea stratului din balast cuprinde condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la alcătuirea, transportul, punerea în operă și controlul calității balastului și a stratului realizat.

#### 1.2. SPECIFICAȚII GENERALE

Antreprenorul va asigura prin posibilitățile proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul este obligat să țină evidența zilnică a condițiilor de execuție a stratului de balast, a probelor prelevate și a probelor obținute.

Antreprenorul este obligat să efectueze la cererea beneficiarului verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini.

Pentru executarea acestor verificări antreprenorul va asigura punerea la dispoziție a tuturor rezultatelor obținute prin încercările efectuate la controlul calității fundației și materialelor componente și va efectua orice prelevări de probe sau determinări suplimentare necesare.

Antreprenorul este obligat să asigure adoptarea tuturor măsurilor tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, beneficiarul va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor ce se impun.

## **2. CONDIȚII TEHNICE**

### **2.1 ELEMENTE GEOMETRICE ȘI ABATERI LIMITĂ**

Lățimea stratului din balast este cea a platformei drumurilor existente.

### **2.2 MATERIALE**

Pentru execuție se va utiliza balast cu granula maximă de 63 mm și trebuie să satisfacă condițiile de calitate. Balastul se va aproviziona din timp pentru a se asigura omogenitatea și constanța calității acestora. Aprovizionarea la locul de punere în operă se va face după ce analizele de laborator au arătat că materialele sunt corespunzătoare. În cazul aprovizionării de la mai multe surse, se va evita amestecarea balasturilor.

În cazul în care la verificarea calității balastului, granulozitatea acestora nu corespunde, aceasta se corectează cu sorturile granulometrice deficitare pentru îndeplinirea condițiilor calitative prevăzute, în depozite, înainte de transportul pe șantier.

Apa necesară compactării stratului de balast poate să provină din rețeaua publică sau din alte surse dar în acest din urmă caz nu trebuie să conțină nici un fel de particule în suspensie.

## **3. CONDIȚII GENERALE PENTRU EXECUȚIA STRATULUI DE BALAST**

La execuția stratului de îmbrăcăminte provizorie din balast, se va trece numai după recepția lucrărilor de pregătire a platformei drumului. Pe platforma drumului recepționată se așterne și se nivelează balastul, într-un singur strat.

Cantitatea de apă necesară pentru asigurarea umidității optime de compactare se stabilește în funcție de umiditatea agregatului și se adaugă prin stropire uniformă, evitându-se supraumezirea locală.

Denivelările care se produc se completează cu materiale de aport și se recilindrează. Suprafețele cu denivelări mai mari de 4 cm se completează, se renivelează și apoi compactează din nou.

Este interzisă execuția din balast înghețat. Este interzisă așternerea balastului pe patul acoperit cu un strat de zăpadă sau cu pojghiță de gheață.

## **4. RECEPȚIA LUCRĂRILOR**

### **4.1 RECEPȚIA PE FAZE DE EXECUȚIE**

Recepția stratului de îmbrăcăminte provizorie din balast se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în documentație sunt complet terminate și toate verificările efectuate, încheindu-se proces verbal de recepție calitativă.

## **5. MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII**

5.1. Se va respecta Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții publicate în Buletinul Construcțiilor nr. 5-6-7-8 / 1993.

5.2. Pe parcursul lucrărilor muncitorii vor purta veste reflectorizante iar punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător.

## **RECEPȚIA LUCRĂRILOR**

Recepția la terminarea lucrărilor pe drumurile afectate de calamități, se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în documentație sunt complet terminate și toate verificările efectuate.

Comisia de recepție va examina lucrările față de documentația tehnică aprobată și față de evidențele de șantier, care constituie documentația de control a execuției.

Întocmit,  
ing. Marius Ilies

